

Síntoma	Posible avería	Causa/Comprobación	Solución
NO FUNCIONA NADA	Interruptor de la puerta defectuoso	Denominamos Push-Pull al interruptor general que incorporan algunos programadores. Se conecta o desconecta tirando y empujando el mando exterior.	Cambio del componente
	Push-Pull del programador o interruptor de puesta en marcha defectuoso		
	Filtro antiparasitario abierto		
	Fallo en la instalación eléctrica de la vivienda		
NO ENTRA AGUA	Grifo de suministro de agua cerrado		Abrirlo o sustituirlo
	Filtro de entrada sucio	Impurezas, arenilla o cal que arrastra el agua	Limpieza de la electroválvula
	Fallo mecánico de la electroválvula	Desgaste	Sustitución de la electroválvula
	Bobina de la electroválvula abierta	Rotura	
	Falta de alimentación eléctrica de la electroválvula	Presostato defectuoso	Sustitución del componente
		Fallo en los contactos del programador	
Bobinado de la motobomba abierto			
ENTRA AGUA HASTA DESBORDARSE	Campana del tubo del presostato sucia	Acumulación de jabón y restos del lavado en esta parte.	Localizar la campana siguiendo el tubo de goma que sale del presostato hasta ella. Desmontarla y limpiarla con agua caliente.
	Rotura del tubo del presostato	Poros que hacen que el aire se escape	
	Rotura del presostato	La membrana interior puede estar perforada o los contactos dañados	
NO TIRA TODA O PARTE DEL AGUA	Desagüe de la vivienda obstruido o manguera de evacuación pinzada.		Desmontar y limpiar
	Tubo de cuba a filtro obstruido		Sustituir la motobomba
	Palas de la turbina de la motobomba rotas o llenas de suciedad		
	Bobinado de la motobomba abierto		
Rotor de la motobomba clavado			

Síntoma	Posible avería	Causa/Comprobación	Solución
NO CALIENTA EL AGUA	Resistencia abierta	Resistencia derivada	Sustitución del componente
	Presostato defectuoso		
	Termostato defectuoso		
	Interruptor de lavado en frío defectuoso.		
	Contactos del programador soldados		
	Se desconecta la protección eléctrica de la vivienda.		
LAVA EN UN SOLO SENTIDO Y NO ADELANTA EL PROGRAMA	Falta de alimentación eléctrica de la bobina del programador	Desconectar el motor y probar su funcionamiento directamente. Probar la llegada de corriente al conector y el condensador.	Sustitución del programador
	Bobina del programador abierta		Sustitución del componente
	Conector del motor defectuoso		Sustituir el componente defectuoso
NO LAVA Y SÍ CENTRIFUGA	Fallo en los terminales del conector del motor	Detectar la avería siguiendo las instrucciones expuestas en el manual de detección de averías eléctricas en lavadoras	Cambiar el conector
	Bobina del motor de lavado defectuosa o abierta		Cambiar el motor
	Motor de tiempo del programador defectuoso		Cambiar el programador
	Fallo en el condensador o falta de corriente en el mismo		
NO CENTRIFUGA Y SÍ LAVA	Fallo en los terminales del conector del motor	Cambiar el componente estropeado	
	Bobina del motor de centrifugado defectuosa o abierta		
	Interruptor de eliminación de centrifugado defectuoso		

Síntoma	Posible avería	Causa/Comprobación	Solución
	Fallo en el condensador o falta de corriente en el mismo	Detectar la avería siguiendo las instrucciones expuestas en el manual de detección de averías eléctricas en lavadoras	Cambiar las escobillas del motor
	No desagua correctamente	Verificar por qué no tira el agua	
	Escobillas del motor desgastadas	El desgaste de las escobillas cuando el motor es de corriente continua es una avería muy común.	
NI LAVA NI CENTRIFUGA	Condensador defectuoso	Podemos ver cómo se comprueba el condensador en nuestro manual de condensadores	Sustituir el componente defectuoso
	Rotor clavado	Se puede comprobar intentando girar el motor con la mano	
	Fallo en el conector del motor		
	Correa rota o fuera de su sitio	Si la correa se ha salido ha podido ser por una carga excesiva o porque esté dada de sí y tengamos que sustituirla	
	Bomba de desagüe clavada o abierta		
	Fallo en el circuito eléctrico del condensador o falta de alimentación eléctrica	Detectar la avería siguiendo las instrucciones expuestas en el manual de detección de averías eléctricas en lavadoras	
Escobillas del motor desgastadas	El desgaste de las escobillas cuando el motor es de corriente continua es una avería muy común.		
EL MOTOR GIRA DE FORMA INCONTROLADA	Dinamo tacométrica estropeada o suelta	La dinamo tacométrica se encuentra acoplada al eje del motor en su parte posterior. De ella salen dos cables hasta el conector	Recolocar la pieza sujetándola con el anillo metálico, si es que se ha soltado o sustituirla si está defectuosa
	Módulo electrónico de control de velocidad estropeado		Sustituir la pieza