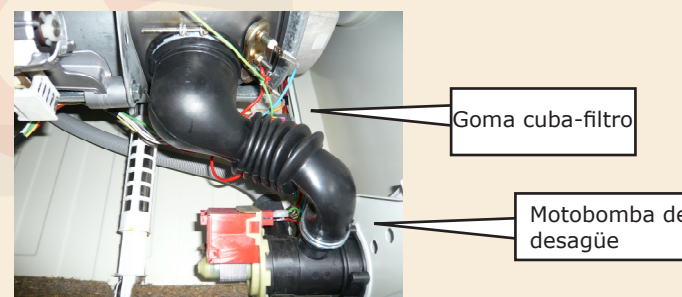


MOTOBOMBA DE DESAGÜE

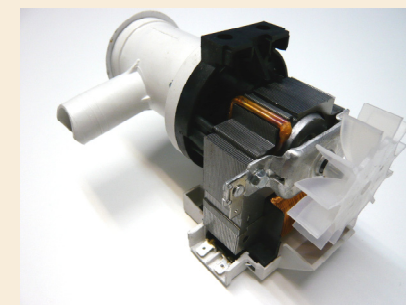
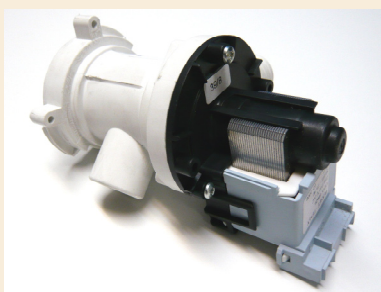
La motobomba de desagüe es un pequeño motor con un grupo hidráulico acoplado directamente a su eje que se encarga de evacuar el agua residual del lavado.

Se aloja en la parte inferior de la lavadora justo debajo de la cuba y, generalmente, va acoplada al filtro. Éste se une a la cuba por medio de una goma de tipo fuelle (goma cuba – filtro).



Los tipos de motobombas más habituales son:

- Tipo convencional con motor de inducción: tienen una hélice exterior para refrigerar el motor.
- Asíncronas: sin hélice exterior.



Desmontaje

1. Desconectar el cable de alimentación eléctrica.
2. Inclinarse hacia su parte posterior en caso de no poder acceder por la parte trasera.
3. Desenchufar el conector de cables o, en caso de no tenerlo, numerar los cables y terminales y desconectarlos.
4. Vaciar cuidadosamente los restos de agua usando el tubo de vaciado que trae la propia motobomba y un cubo.
5. Extraer el filtro.
6. Soltar el manguito de conexión del filtro o de la cuba.
7. Soltar la goma de desagüe exterior.
8. Soltar los tornillos de fijación.

Comprobación



Con la ayuda de un polímetro debemos medir la resistencia de la bobina. Si la motobomba está bien, el valor de lectura debe estar en torno a los 35 Ω , en motobombas con motor de inducción.



En las motobombas asíncronas este valor es mucho más alto y cercano a los 200 Ω .

Averías comunes

1. Si la bobina está cortada, se observa que cuando comienza el ciclo, la lavadora no cargará agua. Esto ocurre siempre que la electroválvula de entrada de agua esté conectada en serie con la motobomba. Para su comprobación, mediremos con un polímetro la continuidad entre sus dos terminales de conexión (no confundir con el Terminal de toma de tierra).
2. Si observamos que, durante el ciclo de vaciado, la motobomba actúa pero no expulsa el agua, puede que tenga las paletas del rodete hidráulico desgastadas, impidiendo así el arrastre de agua hacia la salida.
3. La causa más común de sustitución de las motobombas convencionales (con hélice exterior para refrigeración del motor), es la pérdida de agua a través del retén. Esta avería es fácil de detectar observando los restos de jabón que deja el agua al escurrir.
4. Periódicamente debe limpiarse el filtro que sobresale hacia la parte delantera de la lavadora para prevenir otro tipo de averías.